

## U0110 失去通信 ( 驱动电机 A )

## DTC 说明

INFOID:000000012440845

## DTC 检测逻辑

当点火开关打开时, TCM 无法从牵引电机逆变器接收 CAN 通信信号, 此状况持续 2 秒钟或以上。

| DTC   | CONSULT 屏幕术语<br>( 故障诊断内容 )              | DTC 检测条件 |                           |
|-------|---|----------|---------------------------|
| U0110 | 失去通信 ( 驱动电机 A )<br>( 与驱动电机控制模块 A 失去通信 ) | 诊断条件     | 点火开关按至 ON 时               |
|       |   | 信号       | CAN 通信信号                  |
|       |   | 阈值       | TCM 无法从牵引电机逆变器接收 CAN 通信信号 |
|       |   | 诊断延迟时间   | 持续 2 秒钟或以上                |

## 可能原因

- 牵引电机逆变器
- 线束或接头 (CAN 通信线路开路或短路)

## 失效 - 保护

- 当牵引电机和发动机驱动时
  - 发动机扭矩限制为 40 Nm
- 当牵引电机驱动时
  - 车辆无法运行

## DTC 确认步骤

## 1. 工作前的准备

如果之前进行过另一项“DTC 确认步骤”, 则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟, 再进行下一测试。

>> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机并等待至少 5 秒钟。
2. 检查 DTC。

## 是否检测到“U0110”?

- 是 >> 请参见 [TM-89. " 诊断步骤 "](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-43. " 间歇性故障 "](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012440846

关于诊断步骤, 请参见 [LAN-18. " 故障诊断流程表 "](#)。